Checkliste Cessna 150 L Außencheck

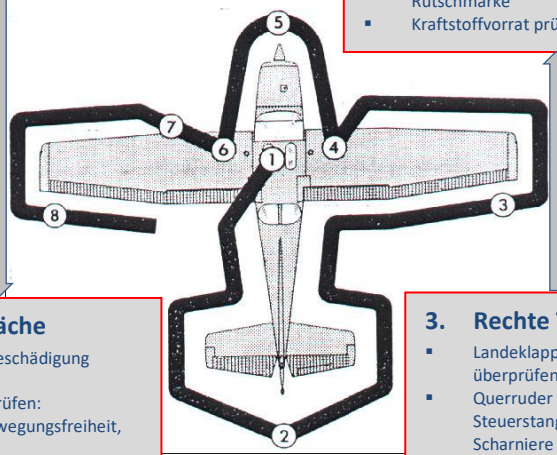
V2.2 / 24.07.2022

6. Linkes Hauptfahrwerk
- Reifen, Rutschmarke, Bremsen prüfen

5. Flugzeugnase
- Ölstand prüfen (min 4, max 5 Quart)
- Beim Tageserstflug „drainen“
- Triebwerksraum auf Fremdkörper überprüfen
- Propeller auf größere Kerpen überprüfen
- Spinner auf Befestigung überprüfen
- Luftfilter sauber?
- Bugrad, Reifen, Rutschmarke, Federbein prüfen
- Rangiergabel entfernt?
- Öffnung für statischen Druck auf Sauberkeit überprüfen

7. Linke Flügelvorderseite
- Staurohrschutz entfernen
- Staurohr auf Sauberkeit überprüfen
- Tankentlüftung auf Sauberkeit überprüfen
- Überziehwarnung prüfen
- Flügelvorderseite auf Zustand prüfen
- Verankerung lösen
- Kraftstoffvorrat prüfen

4. Rechte Flügelvorderseite
- Flügelvorderseite auf Zustand prüfen
- Verankerung lösen
- Rechtes Hauptfahrwerk: Reifen, Bremsen, Rutschmarke
- Kraftstoffvorrat prüfen



8. Linke Tragfläche
- Randbogen auf Beschädigung prüfen
- Querruder überprüfen: Steuerstange, Bewegungsfreiheit, Scharniere
- Landeklappen auf Beschädigung überprüfen
- Beim Tageserstflug „drainen“

3. Rechte Tragfläche
- Landeklappen auf Beschädigung überprüfen
- Querruder überprüfen: Steuerstange, Bewegungsfreiheit, Scharniere
- Randbogen auf Beschädigung prüfen
- Beim Tageserstflug „drainen“

1. Kabine
- Ruderverriegelung entfernen
- Magnete aus
- Hauptschalter ein
- Kraftstoffvorrat prüfen
- Hauptschalter aus
- Brandhahn auf

2. Leitwerk
- Verankerung lösen
- Anschlüsse *und Steuerseile prüfen*
- *Anschlagschrauben prüfen*
- *Beweglichkeit der Ruder prüfen*
- Rumpfunterseite auf Beschädigungen und Ölverlust prüfen

Checkliste Cessna 150 L Außencheck

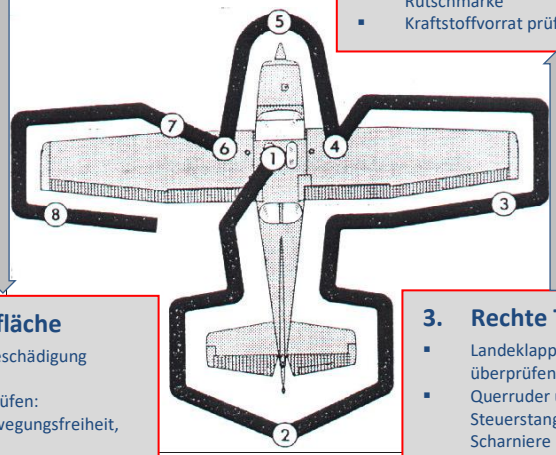
V2.2 / 24.07.2022

6. Linkes Hauptfahrwerk
- Reifen, Rutschmarke, Bremsen prüfen

5. Flugzeugnase
- Ölstand prüfen (min 4, max 5 Quart)
- Beim Tageserstflug „drainen“
- Triebwerksraum auf Fremdkörper überprüfen
- Propeller auf größere Kerpen überprüfen
- Spinner auf Befestigung
- Luftfilter sauber?
- Bugrad, Reifen, Rutschmarke, Federbein prüfen
- Rangiergabel entfernt?
- Öffnung für statischen Druck auf Sauberkeit überprüfen

7. Linke Flügelvorderseite
- Staurohrschutz entfernen
- Staurohr auf Sauberkeit überprüfen
- Tankentlüftung auf Sauberkeit überprüfen
- Überziehwarnung prüfen
- Flügelvorderseite auf Zustand prüfen
- Verankerung lösen
- Kraftstoffvorrat prüfen

4. Rechte Flügelvorderseite
- Flügelvorderseite auf Zustand prüfen
- Verankerung lösen
- Rechtes Hauptfahrwerk: Reifen, Bremsen, Rutschmarke
- Kraftstoffvorrat prüfen



8. Rechte Tragfläche
- Randbogen auf Beschädigung prüfen
- Querruder überprüfen: Steuerstange, Bewegungsfreiheit, Scharniere
- Landeklappen auf Beschädigung überprüfen
- Beim Tageserstflug „drainen“

3. Rechte Tragfläche
- Landeklappen auf Beschädigung überprüfen
- Querruder überprüfen: Steuerstange, Bewegungsfreiheit, Scharniere
- Randbogen auf Beschädigung prüfen
- Beim Tageserstflug „drainen“

1. Kabine
- Ruderverriegelung entfernen
- Magnete aus
- Hauptschalter ein
- Kraftstoffvorrat prüfen
- Hauptschalter aus
- Brandhahn auf

2. Leitwerk
- Verankerung lösen
- Anschlüsse *und Steuerseile prüfen*
- *Anschlagschrauben prüfen*
- *Beweglichkeit der Ruder prüfen*
- Rumpfunterseite auf Beschädigungen und Ölverlust prüfen